

より高いクオリティを目指すウォーターコートメールマガジン

NMふれす

発行日：2003.6.9 Vol～32

発行責任者：株式会社エヌエムウォーターコート車関連事業部 松井正己

TEL0776-24-3428 FAX0776-24-3150 <http://www.watercoat.co.jp> E-mail: m.matsui@watercoat.co.jp

施工店紹介

今回は钣金塗装専門業者様がウォーターコートを上手く活用され、再塗装のグレードアップに活用されているケースです。

塗装後のコーティングにはウォーターコートがベスト！

企業名：キナン钣金工業株式会社
代表者：林 敏政
住 所：〒577-0053
大阪府東大阪市高井田 24-10
TEL06-6784-0871 FAX06-6784-0877
E-mail kinan@sage.ocn.ne.jp



林 社長

経営方針：「お客様第一の便利な自動車屋」

再塗装車にウォーターコートの特性を活用

キナン钣金工業様は、中古車専門業者及び一般のお客様を相手に、自動車钣金塗装を中心に長年営業され、いわゆる钣金塗装のプロショップです。最近の新車は、外車を含め塗装自体が以前の車と違い、油性塗料から水性塗料に変わってきています。これは、環境問題はじめ耐久性、コスト等々色々な関連で、現在はほとんどのメーカーが採用しております。ただ、水性塗料の場合は、油性と比べ仕上がり感の艶が弱いため、その光沢をカバーするために、クリヤ層にアクリル樹脂が使用されています。そのため、钣金修理後の塗装もこうした新車塗装に合わせて、塗料関係も以前とは変わってきております。本来塗装後のコーティングは、塗料が硬化し極表面の油分が取れ安定するまでの養生期間が最低でも10日から2週間以上は必要とされてきました。現在まで、コーティングというと、ポリマ系のコート剤をポリッシャーで擦り込む方法がほとんどですが特に、アクリル樹脂系のクリヤ層は、この油性のコート剤で施工した場合、時間経過と共に、このクリヤ層及びコート自体が、透明感を失いくすんだスリガラス状に計時変化することや、また、コート剤に添加されている物（フッ素

等)が取れやすいことも分かってきました。このように、今の新しい車へのコーティングは、有機質の油性より、無機質のものが良いことも分かってきました。最近、無機のガラス系の物がだんだんと出回ってきており、私なりに色々検証した結果、どうもウォーターコートが一番だと思い導入しました。

塗装の最終仕上げにウォーターコート施工で他社との差別化

まず何と言っても、簡単施工で施工原価が安いこと、また塗装後即、施工でき、コーティングのためまた在庫してもらわなければならないことは、ほんとうに助かります。この特長を活かし塗装の最終仕上げにウォーターコートをして他社との差別化を図ることが出来るのもありがたいことです。これまで多くのお客様に施工させていただき、共通した喜びの声は「洗車がとても楽」「光沢がいつまで経っても落ちない」という感想をいただいております。我々としても鍍金塗装自体の品質がアップすることで大きな信用にもつながりまた、ウォーターコートによって接点が出来、つぎへのリピートが発生し、永いお付き合いができることは願ってもないことです。鍍金業はどうしても受身の業種で直接、お客様とのつながりは弱くこうした、システムで絆が結ばれることは、大変ありがたいことと感謝しています。



プロからのアドバイスは、「最後の仕上げ研磨を入念にする」

鍍金業から、ウォーターコートを扱ってみて特に感じることは、下処理です。ウォーターコートは、回を重ねることにより、極薄い透明なガラス質被膜が形成されるということであるため、一番最初の下処理が大事であるということです。特に鍍金塗装した車は、工程で使用するポリッシャーによる研磨のバフ目がウォーターコート施工後、ガラス質の被膜がレンズ効果となって目立つことです。最後の仕上げに超微粒子研磨剤を使い、ダブルアクションポリッシャーで、スポンジバフによる仕上げ研磨を入念にすることが、ポイントになります。こうして、バフ目を取りウォーターコートをかければ、最高の塗装仕上げとなります。

グルメ情報

北陸福井は年間を通じてグルメの宝庫

特に初夏にかけても、海の幸、山の幸、里の幸と旬の美味しい物のオンパレードです。ぜひ一度、堪能されてはいかがでしょうか？



この時季のお勧め品は
越のルビー、若狭ぐじ、花らっきょう、福井梅、越前うに・・・など等
味覚がいっぱいです。

産地直送おいしいんぼ情報は・・・下記のホームページでご覧下さい
<http://info.pref.fukui.jp/nourin/syunfile/syun2/index.html>